

Министерство образования Красноярского края  
Краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«Красноярский индустриально-металлургический техникум»

УТВЕРЖДАЮ  
Директор КГБПОУ «КрИМТ»  
В.Е. Попков  
приказ от 30.06.2020 №90/1

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

**ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта**

**по профессии 23.01.03 АВТОМЕХАНИК**

г. Красноярск  
2020г.

ОДОБРЕНА  
Методической цикловой комиссией  
Протокол № 09 от 13.05.2020  
Председатель ЦКТТНТ, СВ  
\_\_\_\_\_ С.Н. Кораблина

УТВЕРЖДАЮ  
И. о. директора по УПР  
КГБОУ СПО «КРИМТ»  
\_\_\_\_\_ Семенова М.В.  
30.06.2020 г.

Разработчик:

Кораблина Светлана Николаевна – мастер п./о

\_\_\_\_\_  
*Ф.И.О., должность*

Остроухов Михаил Владимирович – преподаватель

\_\_\_\_\_  
*Ф.И.О., должность*

Рецензенты:

\_\_\_\_\_  
*Ф.И.О., должность*

**Согласовано**

Начальник производства МП г. Красноярск «КПАП № 5»

С.Г. Котов/ \_\_\_\_\_ 10.06.2020 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

1	Паспорт рабочей программы производственной практики	4
2	Результаты освоения рабочей программы производственной практики	6
3	Содержание производственной практики	7
4	Условия реализации программы производственной практики	16
5	Контроль и оценка результатов освоения программы производственной практики	18
6	Приложения	

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

## 1.1 Область применения программы

Рабочая программа производственной практики является частью подготовки квалифицированных рабочих, служащих программы, разработанной в соответствии с ФГОС СПО по профессии 23.01.03 АВТОМЕХАНИК

**1.2 Цели и задачи производственной практики:** закрепление и совершенствование приобретенных в процессе обучения профессиональных умений обучающихся по изучаемой профессии, развитие общих и профессиональных компетенций, освоение современных производственных процессов, адаптация обучающихся к конкретным условиям деятельности организаций различных организационно-правовых форм.

**иметь практический опыт:**

### ПМ.01

- проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;
- выполнения ремонта деталей автомобиля;
- снятие и установки агрегатов и узлов автомобиля ;
- использование диагностических приборов и технического оборудования;
- выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей ;

**Уметь:**

### ПМ.01

- снимать и устанавливать агрегаты и узлы автомобиля;
- определять неисправности и объем работ по их устранению и ремонту;
- определять способы и средства ремонта;
- применять диагностические приборы и оборудование;
- использовать специальный инструмент, приборы, оборудование;
- оформлять учетную документацию;

**Знать:**

### ПМ.01.

- средства метрологии, стандартизации и сертификации;
- основные методы обработки автомобильных деталей;
  1. устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей;
- назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых автомобилей;
- технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов виды и методы ремонта;

**Количество часов на освоение производственной практики**

**ПМ.01 Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей : 774 часов.**

## 1. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения рабочей программы производственной практики является сформированность у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений в рамках модуля ПМ.01 ОПОП НПО по основным видам профессиональной деятельности (ВПД) «Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей», в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
<b>ПМ.01</b>	
ПК 1.1	Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы
ПК 1.2	Выполнять работы по техническому обслуживанию автомобиля
ПК 1.3	Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности
ПК 1.4	Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами
ОК 7	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

### 3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Код ПК	Код и наименование профессиональных модулей	Количество часов по ПМ	Виды работ
1	2	3	4
ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 1.4	<b>ПМ 1 Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей</b>	<b>774</b>	<b>Тема.1</b> Ознакомление с предприятием. ТБ на рабочем месте <span style="float: right;"><b>б часов</b></span>
<b>Тема.2</b> Ежедневное техническое обслуживание (ЕТО) и техническое обслуживание №1 (ТО 1)			
<b>Тема.3</b> Техническое обслуживание №2 (ТО 2) и сезонное обслуживание(СО)			
<b>Тема. 4</b> ТО автомобиля			
<b>Тема.5</b> Разборка автомобиля			
<b>Тема.6</b> Ремонт двигателя внутреннего сгорания			
<b>Тема.7</b> Ремонт приборов электрооборудования			
<b>Тема.8</b> Ремонт трансмиссии			
<b>Тема.9</b> Ремонт несущей системы			
<b>Тема.10</b> Ремонт ходовой части			
<b>Тема.11</b> Ремонт подвески			
<b>Тема.12</b> Ремонт рулевых механизмов			
<b>Тема.13</b> Ремонт тормозных систем			
<b>Тема.14</b> Сборка и обкатка автомобиля			
			<b>Экзамен квалификационный</b>

Код и наименование профессиональных модулей и тем производственной практики	Содержание учебных занятий	Объем часов	Уровень освоения
ПМ 1 Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей		774	
Тема.1 Ознакомление с предприятием	Ознакомление с предприятием, его структурой, режимом работы. Общий инструктаж обучающихся по технике безопасности на рабочих местах по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта. Ознакомление с режимом работы и правилами внутреннего распорядка. Ознакомление обучающихся с требованиями труда на рабочем месте Знакомство с местом будущей практики. Режим работы предприятия. Основные цеха предприятия. Оборудование , применяемое в процессе ТО и ТР автомобилей	6	
Тема.2 Ежедневное техническое обслуживание (ЕТО) и техническое обслуживание №1 (ТО 1) .	Выявление и устранение дефектов, неисправности в процессе регулировки и испытания агрегатов узлов и приборов Снятие и установка колес автомобиля, дверей, брызговиков, подножек, хомутиков, кронштейнов бортов, крыльев грузовых автомобилей, номерных знаков	18	3
Тема.3 Техническое обслуживание №2 (ТО 2) и сезонное обслуживание (СО).	Определение и устранение неисправностей в работе узлов, механизмов, приборов. Проверка деталей и узлов электрооборудования на контрольных приспособлениях. Разборка, ремонт, сборка, регулировка и испытание агрегатов, узлов и приборов средней и высокой сложности.	18	3
Тема.4 Техническое Обслуживание автомобиля		132	
Тема. 4.1 ТО системы зажигания	Включить зажигание(стальные потребители выключить) Проворачивать коленчатый вал рукояткой, наблюдая за стрелкой амперметра. Отсутствие колебаний стрелки амперметра или ее остановка в одном из трех положений, указывает на неисправность первичной цепи. Причина неисправности обнаруживается с помощью контрольной лампы.	18	3
Тема. 4.2 ТО системы охлаждения	Устройство и работа системы смазывания и системы вентиляции картера .Общая схема системы	18	3
Тема.4.3 ТО системы питания	Принципиальная схема системы питания. Оборудование для работы на бензине	18	3
Тема. 4.4 ТО тормозной системы	Техническое обслуживание сцепление и его привода, коробки перемены передач и раздаточной коробки перемены передач Техническое обслуживание карданной передачи и редукторов мостов	18	3
Тема. 4.5 ТО рулевого управления	Техническое обслуживание сцепление и его привода, коробки перемены передач и раздаточной коробки	18	3
Тема. 4.6 ТО трансмиссии	Техническое обслуживание сцепление , коробки передач и раздаточной коробки.	18	3
Тема. 4.7 ТО дополнительного оборудования	Техническое обслуживание кабины и грузовой платформы	18	3
Проверочные работы то теме №5	Проверка умения определять неисправности . Умение работать с соблюдением техники безопасности и технологического процесса	6	3

<b>Тема.5 Разборка автомобиля</b>		<b>114</b>	
<b>Тема.5.1</b> Технология разборки автомобиля	Технология разборки машин. Особенности разборки типичных соединений и сопряжений. Сохранение приработанности и обеспечение сохранения деталей при разборке. Оборудование, инструменты и приспособления применяемые при разборке . Документация на разборку.	36	3
<b>Тема.5.2</b> Мойка автомобиля	Способы удаления различных отложений . Моющие средства и растворы. Оборудование и приспособления. Контроль качества мойки. Безопасность труда при работе с моющими средствами.	36	3
<b>Тема.5.3</b> Дефектовочно-комплектовочные работы	Дефектация деталей в процессе разборки. Определение скрытых дефектов. Выбраковка деталей. Определение остаточного срока службы деталей. Документация. Особенности комплектования сборочных единиц. Оборудование и приспособления. Оформление документации.	36	3
Проверочная работа по теме № 5	Проверка знаний , умений по разборке автомобиля и работе с документами.	6	3
<b>Тема.6. Ремонт двигателя внутреннего сгорания</b>		<b>186</b>	
<b>Тема.6.1</b> Определение основных неисправностей двигателя внутреннего сгорания	Характерные неисправности ДВС, внешние признаки и способы их Обнаружения. Подготовка двигателя к диагностированию. Нормальные, Допустимые и предельные параметры технического состояния. Оценка Состояния ДВС по внешним признакам, частоте вращения коленвала, мощности ДВС, часовому расходу топлива, дымности. Оборудование и приборы , применяемые при диагностировании. Определение остаточного ресурса ДВС.	18	3
<b>Тема.6.2.</b> Ремонт КШМ	Технология замены поршневых колец и вкладышей коленвала. Технология Ремонта сопрягаемых поверхностей и замены изношенных деталей. Режимы обработки, оборудование, технологическая оснастка и инструменты. Подбор деталей и сборка цилиндро- поршневой группы. Контроль качества ремонта.	24	3
<b>Тема.6.3</b> Ремонт ГРМ	Диагностирование, основные неисправности деталей ГРМ. Особенности разборки механизма при замене изношенных деталей. Типичные износы и деформации( клапанов, коромысел, штанг, толкателей, распределительных валов). Способы определения и устранения неисправностей. Порядок замены отдельных деталей. Притирка и регулировка клапанов. Технологический процесс ремонта ГРМ, режимы. Оборудование и технологическая оснастка. Контроль качества ремонта ГРМ.	36	3
<b>Тема.6.4</b> Ремонт системы охлаждения ДВС	Определение неисправностей СО автомобиля. Ремонт радиаторов и основных деталей СО, обкатка и испытание. Оборудование, приспособления и инструменты. Контроль качества.	18	3
<b>Тема.6.5</b> Ремонт системы смазки ДВС	Основные неисправности СС. Способы их устранения. Ремонт масляных насосов и фильтров. Обкатка и испытание, инструменты и приспособления. Контроль качества	18	3



<b>Тема.6.6</b> Ремонт системы питания бензинового ДВС	Характерные неисправности системы питания ДВС. Особенности разборки, Замены типовых деталей. Особенности ремонта СП инжекторных, карбюраторных ДВС. Оборудование. Приспособления	18	3
<b>Тема.6.7</b> Ремонт системы питания дизельного ДВС	Характерные неисправности, инструменты. Ремонт ТНВД, топливных насосов, топливных баков и другого оборудования. Контроль качества. Влияние ремонта СП на расход топлива. Сборка, обкатка ДВС. Признаки нормальной работы ДВС. Контроль качества.	18	3
<b>Тема.6.8</b> Сборка двигателя	Сборка ДВС. Проверка на мощность, дымность, шум, вибрацию.	18	3
<b>Тема.6.9</b> Испытание ДВС на стендах	Типы стендов, применяемых для испытания ДВС. Оформление документов При замене номерных частей КШМ.	6	3
<b>Тема.6.10</b> Холодная, горячая притирка двигателей ДВС	Понятие холодной, горячей обкатки двигателя. Условия работы, скоростной режим при обкатке.	6	3
Проверочные работы по теме №6	Проверка знаний , умений по разборке и сборке ДВС и работе с документами.	6	3
<b>Тема.7 Ремонт приборов электрооборудования</b>		<b>42</b>	
<b>Тема.7.1</b> Ремонт источников электроэнергии	Техника безопасности при ремонте АКБ. Характерные неисправности, Способы их обнаружения и устранения. Определение плотности Электrolита, напряжения. Инструменты и приспособления . Разборка, дефектовка, сборка, подзарядка. Проверка качества. Ремонт генераторов. Диагностика по внешним признакам, с помощью приборов. Оборудование. Приборы, инструменты, материалы и приспособления. Типичные повреждения генератора, способы их устранения. Контроль качества.	18	3
<b>Тема.7.2</b> Ремонт потребителей электроэнергии	Основные неисправности, их признаки и способы устранения. Методы диагностики. Характерные инструменты для ремонта . Основные неисправности КЗ и способы обнаружения и устранения. Инструменты, приборы, приспособления. Типичные повреждения у КЗ Контроль качества ремонта. Диагностика основных неисправностей стартера по внешним признакам и с помощью приборов. Способы устранения. Инструменты, приспособления, приборы и материалы. Определение неисправностей в электроцепи ,устранение Ремонт контрольно – измерительных приборов, приборов освещения и сигнализации.	18	3
Проверочные работы по теме № 7	Умение учащимися определять основные неисправности приборов электро-оборудования по внешним признакам и с помощью приборов. Умение правильно использовать инструменты, приборы , материалы при ремонте приборов электрооборудования. Проверка качества работы и знания техники безопасности .	6	3
<b>Тема.8 Ремонт трансмиссии</b>		<b>78</b>	
<b>Тема.8.1</b> Ремонт трансмиссии	Способы определения неисправностей сцепления. Инструменты, приспособления, оборудование. Типичные неисправности сцепления (дисков, пружин, корзины...). Способы устранения неисправностей. Технология текущего ремонта. Контроль качества.	18	3

<b>Тема.8.2</b> Ремонт КПП	Типичные неисправности, их признаки, причины, способы определения и устранения. Методы диагностирования, Оборудование, инструменты, Приспособления. Особенности разборки, замены типовых деталей, технологическая последовательность. Особенности сборки, регулировки и испытания. Контроль качества ремонта	18	3
<b>Тема.8.3</b> Ремонт карданных передач и шрусов	Определение неисправностей и способы их устранения .Инструменты, приспособления, оборудование. Типичные неисправности валов, крестовин, подшипников. Технология текущего ремонта. Сборка, проверка на отсутствие шумов, биения валов . Контроль качества	18	3
<b>Тема.8.4</b> Ремонт мостов	Определение неисправностей. Технология текущего ремонта Передних мостов. Типичные неисправности. Удаление следов коррозии. Покрасочные работы. Проверка качества. Типичные неисправности ЗМ. Способы определения неисправностей и их устранение. Оборудование, инструменты. Технологический процесс и последовательность разборки, дефектовки и ремонта ЗМ Ремонт главной передачи, дифференциалов, работы по удалению коррозии. Контроль качества ремонта ЗМ,	18	3
Проверочные работы по теме № 8	Проверка умения определять и устранять основные неисправности по Трансмиссии . Умение работать с соблюдением техники безопасности И технологического процесса	6	3
<b>Тема.9</b> Ремонт несущей системы	Типичные неисправности рам, Способы определения и устранения. Технология ремонта рам, определение геометрии. Оборудование, приспособления , инструменты. Экономическая эффективность применения пневматических приспособлений и шаблонов при ремонте рам. Проверка качества.	<b>24</b>	3
<b>Тема.10</b> Ремонт ходовой части	Типичные причины износа колес. Оборудование , приспособления для ремонта колес, балансировки, определения угла развала и схождения. Материалы, применяемые при ремонте. Особенности ремонта бескамерных колес	<b>24</b>	3
<b>Тема.11</b> Ремонт подвески	Типичные неисправности, способы обнаружения и устранения. Технология ремонта рессор, пружин и амортизаторов.. Оборудование, приспособления, инструменты. Сборка и проверка качества после ремонта. Технология окраски. Контроль качества. Сдача после ремонта.	<b>24</b>	3
<b>Тема.12</b> Ремонт рулевых механизмов	Типичные неисправности рулевого управления. Методы диагностики. Оборудование. Износы типовых деталей рулевого привода, РМ и способы Их определения. Технология ремонта. Особенности сборки и испытания. Контроль качества.	<b>24</b>	3
<b>Тема.13</b> Ремонт тормозных систем	Типичные неисправности ТС с различными видами приводов. Методы диагностирования. Оборудование. Технология ремонта. Контроль качества.	<b>24</b>	3
<b>Тема.14</b> Сборка и обкатка автомобиля	Холодная и горячая обкатка. ДВС , обкатка других механизмов и автомобиля в целом. Стенды для обкатки автомобиля. Технологическая последовательность сборки автомобилей , выполнение	<b>24</b>	3

	Обкаточных работ. Оборудование и приспособления. Проверка качества сборки автомобиля в целом. Технология испытания автомобиля после сборки. Диагностические стенды.		
Проверочные работы по темам 9-14	Проверка умения студентов определять основные неисправности визуально, по шумам, вибрации, с помощью приборов. Умение качественно ремонтировать с соблюдением технологии. Соблюдение техники безопасности, пожарной и экологической безопасности.	<b>12</b>	3
<b>Тема. 15 Оформление нормативно-технологической документации</b>	Обучение правильному заполнению учетно-отчетной и технической документации	<b>18</b>	3
Практическая квалификационная работа		<b>6</b>	3
<b>Экзамен квалификационный</b>			
<b>Итого</b>		<b>774</b>	

## **4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

### **4.1. Требования к условиям проведения производственной практики.**

Реализация рабочей программы производственной практики предполагает проведение производственной практики на предприятиях/организациях на основе прямых договоров, заключаемых между образовательным учреждением и каждым предприятием /организацией, куда направляются обучающиеся.

### **4.2. Общие требования к организации образовательного процесса.**

Производственная практика проводится: рассредоточено в рамках профессионального модуля: ПМ1 Условием допуска обучающихся к производственной практике является освоенная учебная практика.

### **4.3. Кадровое обеспечение образовательного процесса**

Руководство производственной практикой осуществляют преподаватели или мастера производственного обучения, а также работники предприятий/организаций, закрепленных за обучающимися.

Мастера производственного обучения, осуществляющие непосредственное руководство производственной практикой обучающихся, должны иметь квалификационный разряд по профессии на 1-2 разряда выше, чем предусматривает ФГОС, высшее или среднее профессиональное образование по профилю профессии, проходить обязательную стажировку в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года

#### **1.1. Учебники:**

##### **Основная литература:**

1. Покровский Б.С. Основы слесарного дела. Учебник СПО. М., ИЦ "Академия", 2017, 2018. Гриф.
2. Покровский Б.С. Основы слесарных и сборочных работ. Учебник. М., ИЦ "Академия", 2017. Гриф.
3. Покровский Б.С. Слесарно-сборочные работы. Учебник СПО. М., ИЦ "Академия", 2019. Гриф.
4. Козлов И.А. Слесарное дело и технические измерения. Учебник. М., ИЦ "Академия", 2018. Гриф.
5. Зайцев С.А., Толстов А.Н. Технические измерения. Учебник. М., ИЦ "Академия", 2018. Гриф.
6. Гладов Г.И., Петренко А.М. Устройство автомобилей. Учебник. М., ИЦ "Академия", 2018. Гриф.
7. Гладов Г.И., Малиновский М.П. Текущий ремонт различных видов автомобилей. Учебник. М., ИЦ "Академия", 2018. Гриф.
8. Карагодин В.И., Митрохин Н.Н. Ремонт автомобильных двигателей. Учебник. М., ИЦ "Академия", 2018. Гриф.
9. Виноградов В.М. Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей. Учебник. М., ИЦ "Академия", 2018.
10. Виноградов В.М. Технологические процессы ремонта автомобилей. Учебное пособие. М., ИЦ "Академия", 2018. Гриф.
11. Пехальский А.П., Пехальский И.А. Технические средства для автомобильного транспорта. Учебник. М., ИЦ "Академия", 2018. Гриф.
12. Полихов М.В. Техническое обслуживание автомобилей. Учебник. М., ИЦ "Академия", 2018. Гриф.
13. Пехальский А.П., Пехальский И.А. Устройство автомобилей и двигателей. Учебник. М., ИЦ "Академия", 2018. Гриф.

14. Петросов В.В. Ремонт автомобилей и двигателей. Учебник. М., ИЦ "Академия", 2019. Гриф.

#### Дополнительная литература:

1. Слесарное дело: учебник для нач. проф. образования. Б. С. Покровский, В.А. Скакун. -3-е изд., стер. -М.: Идательский центр Академия, 2019.
2. Покровский Б.С. Общий курс слесарного дела: Учеб. пособие. – М.: ОИЦ «Академия», 2019 – 80 с.
3. Покровский Б.С. Основы слесарного дела: Учебник для нач. проф. образования. – М.: ОИЦ «Академия», 2019. – 272 с.
4. Покровский Б. С., Гренов Г. С. Слесарь-инструментальщик (базовый уровень); Академия - Москва, 2008. - 306 с.
5. Покровский Б. С., Скакун В. А. Сборник заданий по специальной технологии для слесарей; Академия - Москва, 2019. - 176 с.
6. Покровский Б. С., Скакун В. А. Справочник слесаря; Академия - Москва, 2019. - 384 с.
2. Долгих А. И., Фокин С. В., Шпортько О. Н. Слесарные работы; Альфа-М, Инфра-М - Москва, 2019. - 528 с.
3. Долматов Г. Г., Загоскин Н. Л., Костенко П. И., Ткачева Г. В. Слесарное дело, 2019. - 232 с.
4. Клюев Г. И. Мастер столярного и мебельного производства; Академия - Москва, 2014. - 320 с.

#### Электронный ресурс:

1. Слесарные работы. Форма доступа: свободная <http://www.metalhandling.ru>
2. Электронный ресурс Измерительный инструмент. Форма доступа <http://www.chelzavod.ru>
3. Электронный ресурс «Мега Слесарь». Форма доступа <http://www.megaslesar.ru>

## 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

**Контроль и оценка** результатов освоения производственной практики осуществляется мастером в форме зачета/диф.зачета. Результаты освоения общих и профессиональных компетенций по каждому профессиональному модулю фиксируются в документации, которая разрабатывается образовательным учреждением самостоятельно.

### ПМ1

<b>Результаты обучения (освоенные профессиональные компетенции)</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки результатов обучения</b>
Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы	<i>Экспертное наблюдение за практической работой диагностики автомобиля, агрегатов систем в соответствии с технологией выполнения задания и оценка при выполнении работ производственной практики Оценка результатов практической работы</i>
Выполнять работы по различным видам технического обслуживания	<i>Оценка результатов практической работы Экспертное наблюдение и оценка при выполнении работ производственной практики</i>
Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности	<i>Оценка результатов практической работы Экспертное наблюдение и оценка при выполнении работ производственной практики</i>

Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию	<i>Проверка правильности заполнения документов в соответствии с требованиями оформления документации Оценка результатов</i>
	<i>Дифференцированный зачет учебной практики</i>
	<i>Квалификационный экзамен по итогам профессионального модуля ПМ1</i>

<b>Результаты обучения (освоенные общие компетенции)</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки результатов обучения</b>
Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	– дипломы, сертификаты – журнал посещаемости
Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.	– соответствие нормативам последовательности выполнения тех или иных видов работ – экспертная оценка выполнения лабораторно-практической работы
Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.	– наблюдение и оценка мастера производственного обучения на практических занятиях, при выполнении квалификационных работ, при выполнении практических заданий во время учебной и производственной практики; – отзыв с производственной практики
Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.	– экспертное наблюдение оценка на практических занятиях, – отзыв с производственной практики
Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	– экспертное наблюдение и оценка на практических и занятиях; отзыв с производственной практики
Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами	– экспертное наблюдение и оценка на практических и занятиях; – отзыв с производственной практики
Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).	– экспертное наблюдение; – сертификаты, дипломы.

### **Требования к дифференцированному зачету по производственной практике**

Дифференцированный зачет по производственной практике выставляется на основании практической квалификационной работы, характеристики профессиональной деятельности студентов на практике с указанием видов работ, выполненных студентами во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с технологией и требованиями организации, в которой проходила практика.